

Ersatzstromaggregat 275 kVA fahrbar mit Deutz Motor BF 8 M 716

Ausführung

Aggregattyp:	fahrbar	Ausführung	Schallgedämmt
--------------	---------	------------	---------------

Technische Daten Motor

Motorhersteller:	Deutz	Motorotyp:	BF8M716
Motor Nr.:	5 382 098	Motorleistung:	230 kW
Kühlung:	Wassergekühlt	Anlassung:	Elektrisch 24 V
Drehzahl:	1500 U/min	Kraftstoff:	Diesel

Technische Daten Generator:

Generatorhersteller:	AEG	Generatortyp:	DKBH 319 /04
Gen. Nr.:	94-464472	Generatorleistung:	275 kVA
Spannung:	400 / 231 Volt	Leistungsfaktor:	cos. - phi 0,8
Drehzahl:	1500 U/min		

Schaltanlage

Ausführung:	Automatischer Start	Funktionen:	Spitzenlastbetrieb
Schalter:	Generatorschalter 4 polig	Lieferung:	Eingebaut
Breite ca. mm:	1.600	Tiefe ca. mm:	400
Höhe ca. mm:	1.200		

Tank

Tankausführung:			
Breite ca. mm:		Höhe ca. mm:	
Tiefe ca. mm:		Inhalt / Liter:	

Abmessungen des Aggregats:

Länge ca. mm:	8.800	Höhe ca. mm:	3.550
Breite ca. mm:	2.250	Gewicht ca. KG:	11.000

Nutzung

Zustand:	Gut erhalten	Baujahr:	verkauft
Lieferzeit:	sofort Verl	Preis netto in €:	auf Anfrage:
Betriebsstunden:	3628		
Standort:	Verl - Deutschland		
Lagernummer:	631	Reserviert:	ja / yes

Lieferumfang

Fahrbares Stromaggregat / Ersatzstromerzeuger aus dem Hause Polyma, mit Deutz Industriedieselmotor mit Turbolader und Ladeluftkühlung (Vorkammermotor) für Generatorantrieb mit Bosch- Drehzahlregler elektrisch geregelt, Generator AEG, Schutzart IP 23, bürstenlose Ausführung, elektronisch geregelt, Grundrahmen zur Aufnahme der Motor- Generatoreinheit, elastische Lagerung, Kühler vorgebaut. Eingebaute doppelwandige Tankanlage mit Lecküberwachung für min. 8 Stunden Vollast- Betrieb. (ca. 600 l)

Die OGI Block Starterbatterien sind unter der Haube eingebaut mit Batterie Hauptschalter.

Schaltanlage für den Netzparallelbetrieb zum Netz mit Generatorschalter.

Zusätzliche Steckdosen:

- 1 x CEE 400 Volt 125 Ampere mit Sicherungen
- 1 x CEE 400 Volt 63 Ampere mit Sicherungen
- 3 x CEE 400 Volt 32 Ampere mit Sicherungen
- 3 x CEE 400 Volt 16 Ampere mit Sicherungen
- 2 x 230 Volt Schuko Steckdosen
- 1 x 230 Volt Einspeisesteckdose für die Hilfsantriebe

Alle Wartungen sind regelmäßig durchgeführt worden.

Das Aggregat diente bislang als Notstromversorgung und Spitzenlastabdeckung bei einem EVU.

Das Aggregat wurde 1999 bei der Firma Polyma für 80.000 DM generalüberholt, Motor Generator, Fahrgestell, Haube. Neue Schaltanlage. Ursprungsbaubjahr 1974

Produktbilder







Kurz - Betriebsanleitung			
Langenfest Entsperren (9) Stop (1) (7) (14) (8) (15) (13) (10) (6)			
Allgemeine Überprüfung vor dem Start der Anlage: Notstromf. Kabelwasser und Ölstand kontrollieren Netz auf richtiges Drehfeld überprüfen Verbindungskabel anschließen			
Einzelbetrieb 1	Hand Synchronisierung 2	Automatische Synchronisierung 3	Autom. Synchr. 3 mit Stationsfreisch.
1. Einschalten 2. auf Stellung 1 3. Vorwärmen u. Starten 4. 50 Hz einstellen 5. 50 Hz einstellen 6. 50 Hz einstellen 7. 50 Hz einstellen	1. Einschalten 2. auf Stellung 2 3. Vorwärmen u. Starten 4. 50 Hz einstellen 5. 50 Hz einstellen 6. 50 Hz einstellen 7. 50 Hz einstellen	1. Einschalten 2. auf Stellung 3 3. Vorwärmen u. Starten 4. 50 Hz einstellen 5. 50 Hz einstellen 6. 50 Hz einstellen 7. 50 Hz einstellen	1. Einschalten 2. auf Stellung 3 3. Vorwärmen u. Starten 4. 50 Hz einstellen 5. 50 Hz einstellen 6. 50 Hz einstellen 7. 50 Hz einstellen
8. Ausschalten 9. 2 Min. laufen lassen 10. Stop 11. Abziehen	8. Ausschalten 9. Leistung auf 20 kW 10. 2 Min. nachregeln 11. Ausschalten 12. 2 Min. laufen lassen 13. Stop 14. Abziehen	8. Ausschalten 9. Leistung auf 20 kW 10. 2 Min. nachregeln 11. Ausschalten 12. 2 Min. laufen lassen 13. Stop 14. Abziehen	8. Ausschalten 9. 2 Min. laufen lassen 10. Stop 11. Abziehen
Automatische Parallelschaltung mit Stationsfreischaltung u. Rücksynchronisierung			
1. auf Stellung 3 2. Einschalten 3. Vorwärmen u. Starten 4. 50 Hz einstellen 5. 50 Hz einstellen 6. 50 Hz einstellen 7. 50 Hz einstellen 8. 50 Hz einstellen 9. 50 Hz einstellen 10. 50 Hz einstellen	1. auf Stellung 3 2. Einschalten 3. Vorwärmen u. Starten 4. 50 Hz einstellen 5. 50 Hz einstellen 6. 50 Hz einstellen 7. 50 Hz einstellen 8. 50 Hz einstellen 9. 50 Hz einstellen 10. 50 Hz einstellen	1. auf Stellung 3 2. Einschalten 3. Vorwärmen u. Starten 4. 50 Hz einstellen 5. 50 Hz einstellen 6. 50 Hz einstellen 7. 50 Hz einstellen 8. 50 Hz einstellen 9. 50 Hz einstellen 10. 50 Hz einstellen	1. auf Stellung 3 2. Einschalten 3. Vorwärmen u. Starten 4. 50 Hz einstellen 5. 50 Hz einstellen 6. 50 Hz einstellen 7. 50 Hz einstellen 8. 50 Hz einstellen 9. 50 Hz einstellen 10. 50 Hz einstellen



